

ความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation - MLC)

กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation - MLC) พัฒนามาจากข้อริเริ่มของไทย ในปี 2555 ที่จะพัฒนารอบความร่วมมือในเขตเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง โดยเน้นให้มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน ลดความเหลื่อมล้ำ และส่งเสริมกระบวนการพัฒนาในอาเซียน ซึ่งได้รับการสนับสนุนข้อริเริ่มจากนายกรัฐมนตรีของจีนในระหว่างการประชุมผู้นำอาเซียน - จีน ครั้งที่ 17 เมื่อเดือน พฤศจิกายน 2557 และได้มีการประกาศจัดตั้งกรอบความร่วมมืออย่างเป็นทางการในการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ 1 ในเดือนพฤศจิกายน 2558 ประกอบด้วยสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (เวียดนาม) สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (เมียนมา) ราชอาณาจักรกัมพูชา (กัมพูชา) และประเทศไทย

ที่ผ่านมาประเทศสมาชิกได้มีการหารือกันอย่างต่อเนื่อง มีการประชุมระดับรัฐมนตรีต่างประเทศเป็นประจำทุกปี (Mekong – Lancang Cooperation Foreign Ministers’ Meeting) และการประชุมสุดยอดระดับผู้นำแม่โขง - ล้านช้าง (Mekong – Lancang Cooperation Leaders’ Meeting) ประจำปี 2 ปี นอกจากนี้ยังมีการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสและคณะทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยความร่วมมือดังกล่าว จะครอบคลุมงาน 3 ด้าน ตาม 3 เสาหลักของอาเซียน ได้แก่ 1. การเมืองและความมั่นคง 2. เศรษฐกิจและการพัฒนาอย่างยั่งยืน และ 3. สังคม วัฒนธรรมและปฏิสัมพันธ์ระหว่างประชาชน

สำหรับในด้านสังคม วัฒนธรรมและปฏิสัมพันธ์ระหว่างประชาชน ได้มีการจัดตั้งคณะทำงานขึ้น 6 คณะ เพื่อผลักดันการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1. คณะทำงานด้านความเชื่อมโยง
2. คณะทำงานด้านการพัฒนาศักยภาพในการผลิต
3. คณะทำงานด้านความร่วมมือเศรษฐกิจข้ามพรมแดน
4. คณะทำงานด้านความร่วมมือทรัพยากรน้ำ
5. คณะทำงานด้านการเกษตร
6. คณะทำงานด้านการลดความยากจน

คณะทำงานทั้ง 6 คณะมุ่งเน้นความร่วมมือ 6 สาขา ได้แก่ 1. ความเชื่อมโยง 2. การพัฒนาศักยภาพในการผลิต 3. ความร่วมมือเศรษฐกิจข้ามพรมแดน 4. ความร่วมมือทรัพยากรน้ำ 5. การเกษตร และ 6. การลดความยากจน ภายหลังจากจัดทำกรอบความร่วมมือดังกล่าว ได้มีการจัดตั้งโครงการกองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง [Mekong – Lancang Cooperation (MLC) Special Fund] ขึ้นในคราวการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ครั้งที่ 1 โดยผู้นำจีนได้ให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ประเทศสมาชิกทั้ง 6 ประเทศ จำนวน 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลา 5 ปี (ตั้งแต่ปี พ.ศ.2560 – 2565) เพื่อสนับสนุนโครงการเร่งด่วนซึ่งจะทำให้การขับเคลื่อนโครงการและความร่วมมือต่าง ๆ ภายใต้กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง เป็นรูปธรรมและยั่งยืน ซึ่งประเทศสมาชิกสามารถเสนอคำขอเพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ภายใต้กองทุนไปยังรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อพิจารณาให้การสนับสนุน โดยโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนจากกองทุน ฯ จะเป็นลักษณะของความร่วมมือที่สำคัญใน ๖ สาขาข้างต้น

การดำเนินงานภายใต้กองทุนพิเศษในส่วนของประเทศไทยที่ได้รับการจัดสรรเงินทุน มีดังนี้

ที่ผ่านมาหน่วยงานต่างๆ ของประเทศไทยที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุน ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดังนี้

1. ปี พ.ศ.2560 จำนวน 5 โครงการ เป็นของกระทรวงพาณิชย์ 4 โครงการ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 1 โครงการ
2. ปี พ.ศ.2561 จำนวน 13 โครงการ แบ่งเป็น กระทรวงการต่างประเทศ 1 โครงการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 2 โครงการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 5 โครงการ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2 โครงการ กระทรวงอุตสาหกรรม 1 โครงการ และกระทรวงศึกษาธิการ 2 โครงการ
3. ปี พ.ศ.2562 มีโครงการที่เสนอเพื่อขอรับงบประมาณจากกองทุนพิเศษ จำนวน 31 โครงการ ทั้งนี้ ฝ่ายจีน แจ้งว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือก เนื่องจากปีนี้แต่ละประเทศสมาชิกจัดส่งโครงการเพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นจำนวนมาก โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2562 – ต้นปี 2563
4. ปี พ.ศ. 2564 มีโครงการของประเทศไทยที่ได้รับการคัดเลือก จำนวน 13 โครงการ โดยมีของกระทรวงศึกษาธิการ 1 โครงการ
5. ปี พ.ศ. 2565 มีโครงการของประเทศไทยที่ได้รับการคัดเลือก จำนวน 18 โครงการ โดยมีของกระทรวงศึกษาธิการ 1 โครงการ

โครงการที่ได้รับงบประมาณของกระทรวงศึกษาธิการ

MLC Fund	Project	Budget (US)
2018	1. High-Speed Train Course Development	22,715
	2. Meeting of the Thai-Lao-China Vocational Training Cooperation	8,518
2021	TVET Capacity Building	142,400
2022	Modernizing TVET skill development for post-Covid-19	57,000

การดำเนินงานในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการ

1) โครงการภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ปี 2561

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562 เห็นชอบให้กระทรวงศึกษาธิการลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมว่าด้วยความร่วมมือภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง กับ

สถานเอกอัครราชทูตจีน ประจำประเทศไทย โดยเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 สำนักความสัมพันธ์ต่างประเทศ สป. กระทรวงศึกษาธิการ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้มีการจัดพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมว่าด้วยความร่วมมือภายใต้ กองทุนพิเศษความร่วมมือแม่โขง – ล้านช้าง ณ กระทรวงศึกษาธิการ ระหว่างกระทรวงศึกษาธิการ โดยนางสาว ดุริยา อมตวิวัฒน์ รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ กับสถานเอกอัครราชทูตจีน ประจำประเทศไทย โดยนายหลู่ยี่ เจี้ยน (Lyu Jian) เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย และมีผู้แทนจากสถานทูตกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม ร่วมเป็นเกียรติในพิธีลงนามดังกล่าว

โครงการความร่วมมือ 2 โครงการ งบประมาณสนับสนุน จำนวน 31,223 เหรียญสหรัฐ ได้แก่

1) โครงการพัฒนาหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง/รถไฟความเร็วสูง (High-Speed Train Course Development) เป็นจำนวนเงิน 22,715 ดอลลาร์สหรัฐ (678,086 บาท) โดยจะจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาหลักสูตรการขนส่งทางราง อันเป็นพื้นฐาน ในการจัดทำหลักสูตรและแผนการเรียนการสอนในสาขาวิชาการขนส่งทางราง ระหว่างสองประเทศ พร้อมทั้งเป็น การชักจูงความเข้าใจอันดีระหว่างกัน และเตรียมความพร้อมในการพัฒนาคนเพื่อรองรับกับการขนส่งทางรางใน อนาคต โดยมีกิจกรรม ดังนี้ 1) การจัดประชุมวางแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการฯ 2) การประชุม เชิงปฏิบัติการโครงการพัฒนาหลักสูตรระบบขนส่งทางรางและรถไฟความเร็วสูง เมื่อวันที่ 1 - 3 เมษายน 2564 ณ จังหวัดอุดรธานี เพื่อร่วมกำหนดหลักสูตรและระดมความคิดเห็นในการพัฒนาหลักสูตรระบบขนส่งทางรางของ สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

นายอรรถพล สังขวาสี รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เป็นประธานพิธีเปิดการประชุมฯ โดยได้กล่าวขอบคุณทุกฝ่ายที่ให้ความสำคัญกับการจัดการระบบขนส่งทางราง ซึ่งในอนาคตประเทศไทยจะมีรถไฟ ความเร็วสูง และสถาบันการศึกษาควรมีการผลักดันการจัดการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรในเรื่องนี้ ให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงรายวิชาของหลักสูตร ศึกษาความเหมาะสมในการจัดหลักสูตรตามบริบทของพื้นที่วิทยาลัย และหารือร่วมกันระหว่างวิทยาลัยที่เกี่ยวข้องทั้ง ๒๐ แห่ง เพื่อความชัดเจน เนื่องจากหลักสูตรฝึกอบรมด้านระบบขนส่ง ทางรางของสาธารณรัฐประชาชนจีนมีจำนวน ๖ หลักสูตร อีกทั้ง ควรมีการจัดเตรียมเครื่องมือที่ได้มาตรฐานสำหรับการ เรียนการสอน และฝึกอบรมครู/อาจารย์เพื่อให้มีความเชี่ยวชาญในการจัดการเรียนการสอนด้วย

ผู้แทนวิทยาลัยเทคนิคและการอาชีวศึกษาเทียนจิน สาธารณรัฐประชาชนจีน นำเสนอเกี่ยวกับ ภาพรวมการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของจีน ซึ่งมีการพัฒนาระบบขนส่งทางรางในเส้นทางสายใหม่ภายใต้แผนงาน ระยะ ๕ ปี ฉบับที่ ๑๓ (๒๐๑๖ - ๒๐๒๐) ที่ประสบผลสำเร็จ โดยจีนได้เปิดตัวรถไฟความเร็วสูงอัจฉริยะไร้คนขับอย่าง เป็นทางการ เป็นเส้นทางจากกรุงปักกิ่ง - จางเจียโข่ว มณฑลเหอเป่ย์เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ปัจจุบันจีนอยู่ ระหว่างการดำเนินงานตามแผนงาน ระยะ ๕ ปี ฉบับที่ ๑๔ (๒๐๒๑ - ๒๐๒๕) ซึ่งจะมีการพัฒนาการรถไฟขนส่งสินค้า ไปยุโรป รวมถึงการพัฒนาเส้นทางใหม่ ๆ ทั้งทางบกและทางทะเล ทั้งนี้ รถไฟจีน - ยุโรป จะเป็นการขนส่งสินค้าผ่าน เส้นทางสายใหม่ จำนวน ๙๒ เมือง ๒๑ ประเทศ และยังมีแผนงานที่จะขยายการดำเนินงานต่อไป สำหรับการส่งเสริม การขนส่งทางรางในเส้นทางใหม่จะเป็นเส้นทางตะวันตกของจีน และแถบเศรษฐกิจแม่น้ำแยงซีผ่านพรมแดนตอนใต้ไปยัง ประเทศสิงคโปร์

สำหรับความร่วมมือระบบรางระหว่างจีน - ไทยมีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลู บัน (Thailand Luban Workshop TRTVC Center) ที่วิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยาเพื่อสนับสนุนการจัดฝึกอบรม ให้แก่เจ้าหน้าที่ ครู/อาจารย์ นักเรียน นักศึกษาของไทย โดยมีพิธีเปิดและรับมอบศูนย์ปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม

๒๕๕๘ มีการจัดฝึกอบรมให้แก่ครู/อาจารย์ของไทย ๒ หลักสูตร ได้แก่ ๑) (high-speed rail) maintenance technology และ ๒) (high-speed rail) railway signaling automatic control

สปป. ลาวได้ร่วมมือกับจีนในการก่อสร้างทางรถไฟ โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ ปี ๒๕๕๙ ระยะทางทั้งสิ้น ๔๑๖ กิโลเมตร ซึ่งตามกำหนดการจะเปิดใช้งานได้ประมาณปี ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องสร้างบุคลากรที่มีความรู้ด้านระบบรางเพื่อรองรับเรื่องดังกล่าว รวมทั้งจะสร้างวิทยาลัยเทคนิคการรถไฟ (เนื้อที่ประมาณ ๒๘ ไร่ ตั้งอยู่ห่างจากนครหลวงเวียงจันทน์ ๑๐ กิโลเมตร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการประมูลเพื่อก่อสร้างวิทยาลัย และ สปป. ลาวได้จัดทำหลักสูตรด้านระบบการขนส่งทางราง จำนวน ๖ หลักสูตร ได้แก่ ๑) Railway Transportation ๒) Railway Rolling Stock ๓) Railway Power Supply ๔) Railway Engineering ๕) Railway Electric Locomotive และ ๖) Railway Communication and Signal ทั้งนี้ เมื่อวิทยาลัยเทคนิคการรถไฟสร้างสำเร็จ จะสามารถรองรับนักเรียน/นักศึกษา ประมาณ ๑,๐๐๐ คน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาร่วมกับวิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาการรถไฟหัวฮั่น (Wuhan Railway Vocational of Technology) พัฒนาหลักสูตรระบบขนส่งทางราง โดยในปี ๒๕๖๑ ประเทศไทยมีหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงที่เกี่ยวข้องกับระบบราง จำนวน ๓ สาขา ได้แก่ ๑) สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง ๒) สาขางานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และ ๓) สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ โดยมีวิทยาลัยเทคนิคนาร่องจำนวน ๔ แห่ง เปิดหลักสูตรระบบขนส่งทางราง ได้แก่ วิทยาลัยอาชีวศึกษาบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น วิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี และวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี ปัจจุบันมีสถาบันอาชีวศึกษา จำนวน ๑๒ แห่ง เปิดสอนหลักสูตรระบบขนส่งทางราง ได้แก่ ๑) วิทยาลัยการอาชีพเกาะคา ๒) วิทยาลัยเทคนิคนครศรีธรรมราช ๓) วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ ๔) วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี ๕) วิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา ๖) วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ ๗) วิทยาลัยการอาชีพบ้านไผ่ ๘) วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา ๙) วิทยาลัยเทคนิคสุนารี ๑๐) วิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม ๑๑) วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี และ ๑๒) วิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมจากวิทยาลัยเทคนิคของไทยได้อภิปรายเปรียบเทียบหลักสูตรของไทยและ สปป. ลาว ตามสาขาและรายวิชาที่เปิดสอน และได้มอบหมายให้วิทยาลัยอาชีวศึกษาบ้านไผ่ วิทยาลัยเทคนิควาปีปทุม และวิทยาลัยเทคนิคนครศรีธรรมราช นำหลักสูตรไปทบทวนเปรียบเทียบอีกครั้ง

2) โครงการประชุมสัมมนาด้านอาชีวศึกษาไทย-ลาว-จีน (Meeting of the Thai-Lao-China Vocational Training Cooperation) เป็นจำนวนเงิน 8,518 ดอลลาร์สหรัฐ (260,000 บาท) โดยจะจัดการประชุมสัมมนาผู้บริหารจากสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาของประเทศไทย และผู้บริหารจาก สปป.ลาว ซึ่งเป็นการสร้างความร่วมมือของประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขง – ล้านช้าง ไทย - ลาว - จีน เพื่อพัฒนาอาชีวศึกษาก้าวไกลสู่สากล รวมทั้งเป็นการสร้างความเข้มแข็งด้านกายกระดับคุณภาพอาชีวศึกษาไทย - ลาว - จีน ส่งเสริมและพัฒนาผู้เรียนเพื่อรองรับกับ S-Curve / New Curve ที่จะเกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมใหม่ในเขตชายแดนแม่น้ำโขง – ล้านช้าง มีกิจกรรม ดังนี้ 1) การฝึกอบรมครูวิชาชีพระบบขนส่งทางรางและรถไฟความเร็วสูง เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2564 ผ่านระบบการประชุมทางไกล 2) การพัฒนาร่างหลักสูตรฝึกอบรมในสาขาระบบขนส่งทางรางและรถไฟความเร็วสูง 3 ภาษา โดยได้ร่วมกันพัฒนาด้านหลักสูตรฝึกอบรมในสาขาระบบขนส่งทางรางและรถไฟความเร็วสูงร่วมกันใน 3 สาขา ได้แก่ 1) หลักสูตรซ่อมบำรุงตู้รถไฟ 2) หลักสูตรระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และ 3) หลักสูตรซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษามีกำหนดจะดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในปี 2563 แต่เนื่องจากเกิดสถานการณ์โควิด - 19 ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินโครงการ และรัฐบาลจีนขยายเวลาในการดำเนินโครงการโดยขอให้จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 ปัจจุบันโครงการสำเร็จแล้วและรายงานผลให้จีนทราบแล้ว

2) โครงการภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ปี 2564

โครงการภายใต้กองทุนพิเศษแม่โขง - ล้านช้าง ประจำปี 2564 กระทรวงศึกษาธิการได้รับงบประมาณสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ จำนวน 1 โครงการ คือ TVET Capacity Building จำนวน 142,400 เหรียญสหรัฐ วัตถุประสงค์เพื่อสร้างเครือข่ายสถาบันอาชีวศึกษา และบทบาทการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับคุณสมบัติและมาตรฐานอาชีวศึกษา พัฒนาศักยภาพครูอาชีวศึกษา นักเรียนผ่านการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และจัดลำดับความสำคัญด้านการพัฒนาอาชีวศึกษาโดยเฉพาะการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ มีการลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมว่าด้วยความร่วมมือภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ระหว่างเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยจะมีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการบริหารโครงการ TVET Capacity Building Cooperation (MLC) Special Fund 2021 ระหว่างวันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน 2565 ณ สปป.ลาว

3) โครงการภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ปี 2565

สำหรับโครงการภายใต้กองทุนพิเศษแม่โขง - ล้านช้าง ประจำปี 2565 กระทรวงศึกษาธิการได้รับงบประมาณสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการ Modernizing TVET skill development for post-Covid-19 วงเงิน 57,000 เหรียญสหรัฐ โดยกิจกรรมภายใต้โครงการจะมีการจัดประชุมคณะทำงานเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านนโยบายในการขับเคลื่อนและผลิตกำลังคนเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง การประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านวิชาชีพ เพื่อวิเคราะห์จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม และยกระดับขีดความสามารถของครูผู้สอนวิชาชีพ 3 สาขานำร่อง ได้แก่ 1) การท่องเที่ยว 2) เทคโนโลยีระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ และ 3) นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล ทั้งนี้ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมว่าด้วยความร่วมมือภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ระหว่างกระทรวงศึกษาธิการโดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 และกระทรวงการต่างประเทศได้จัดพิธีเปิดตัวโครงการของหน่วยงานไทยที่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนพิเศษแม่โขง - ล้านช้าง ในปี 2565 ในช่วงสัปดาห์ความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง ประจำปี 2566 ในวันที่ 23 มีนาคม 2566
